

9^e C.D.F. – 17/01/2026

Briefing écrit



Cher pilote, cher copilote,
Nous vous attendons ce samedi 17 janvier, pour le retour d'un rallye de régularité en Flandre Française : le « 9^e Critérium des Frontières ». Merci pour votre confiance !

1. TIMING

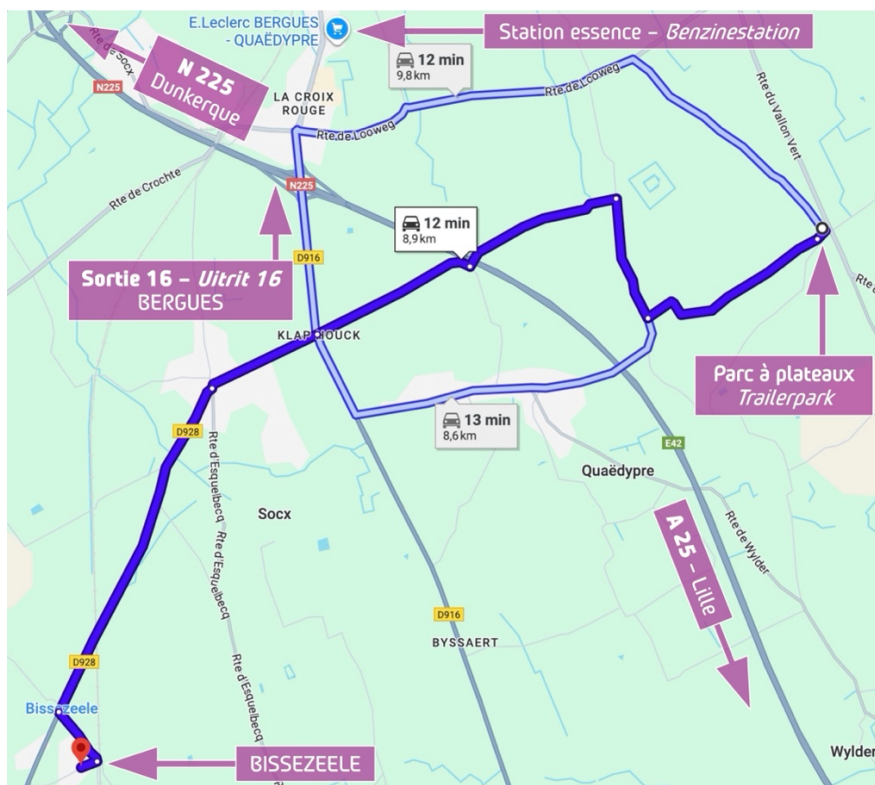
	CONTRÔLE	LOCALITÉ	DISTANCE SECTION	DISTANCE CUMULÉE	N°1	REFUELING	NEXT R.Z.
SECTION 1	CH 1	BISSEZEELE	0,00	0,00	9:30	R.Z. 0 Before start	144,77
	RT 1	START RT 1	2,77	2,77	9:36		
	RT 2	START RT 2	21,73	21,73	9:58		
	CH 2	ARNÈKE	31,88	31,88	10:13		
	RT 3	START RT 3	34,51	34,51	10:21		
	RT 4	START RT 4	63,18	63,18	10:58		
	CH 3	BAVINCHOVE IN	72,38	72,38	11:12		
Neutralisation S1 - S2			72,73	72,73	+ / - 15'		
SECTION 2	CH 4	BAVINCHOVE OUT	0,00	72,73	11:27	R.Z. 1 4' Incl.	36,73
	CH (S) 5						
	CH (S) 6						
	CH (S) 7						
	CH 8	CAËSTRE	13,18	85,91	11:45		
	CH (S) 9						
	CH (S) 10						
	CH (S) 11						
	CH (S) 12						
	CH (S) 13						
	CH 14	STEENVOORDE OUT	42,05	114,78	12:23		
	CH (S) 15						
	CH (S) 16						
	CH (S) 17						
	CH (S) 18						
	CH (S) 19						
	CH (S) 20						
	CH 21	COMINES	86,19	158,92	13:27	R.Z. 2 10' Incl.	122,92
	CH 22	COMINES IN P.A.A. *	95,37	168,10	13:42		
Neutralisation S2 - S3					+ / - 60'		
SECTION 3	CH 23	COMINES OUT	0,00	168,10	14:40	R.Z. 3 10' Incl.	-
	CH 24						
	CH (S) 25						
	CH (S) 26						
	CH 27	PLOEGSTEERT	15,27	183,37	15:17		
	RT 9	START RT 7	25,15	193,25	15:32		
	RT 10	START RT 8	50,02	218,12	16:06		
	RT 11	START RT 9	61,30	229,40	16:22		
	CH 28	SAINT-VENANT	84,57	252,67	16:54		
	RT 12	START RT 10	85,33	253,43	16:57		
	RT 13	START RT 11	98,54	266,64	17:18		
	CH 29	HAZEBROUCK	132,52	300,62	18:03		
Neutralisation S3 - S4			136,33	304,43	+ / - 15'		
SECTION 4	CH 30	LA CREULE	0,00	304,43	18:18		
	CH (S) 31						
	CH (S) 32						
	CH (S) 33						
	CH (S) 34						
	CH 35						
	CH (S) 36						
	CH (S) 37						
	CH (S) 38						
	CH (S) 39						
	CH 40	BISSEZEELE P.A.A. *	51,26	355,69	19:27		
P.A.A. : Pointage en avance autorisé							
Sunset 17/01/2026					17:16		

2. LIEU DE DÉPART



Parc à plateaux : 106, Les Cinq Chemins – 59380 QUAËDYPRE

Contacter Gianni PASQUALINI **le vendredi** : +33 6 45 48 93 96
 Contacter Jacques DESMAZIÈRES **le samedi** : +33 6 89 37 01 74



3. EXEMPLE D'UNE FEUILLE DE CONTRÔLE



Critérium des Frontières
H.F. Squadra Racing & A.C. Val de Lys

ÉTAPE 2 – SECTION 3 MARATHON		ORGANISATION	PARTICIPANT
		H M S	H M S
CH 23	Comines OUT	14 40 1	
CH 24		14 47 00	
CHS 25		CH24 + 6'40"	14 53 40
CHS 26		CHS25 + 5'05"	14 58 45
CH 27	Start RT 7	15 17 00	
RT 8		CH27 + 15'	15 32 00
RT 9		CH27 + 49'	16 06 00
RT 10		CH27 + 65'	16 22 00
CH 28	Saint-Venant	16 54 5a	5b
RT 11		CH28 + 3'	16 57 00
RT 12		CH28 + 24'	17 18 00
CH 29	Hazebrouck	18 03 5a	18 03 5b

 &  ⇒	CP 1	CP 2	CP 3	...		

- 1 CH départ de la section (humain).
- 2 CH humain – Départ pour un CH(S) ou d'un RT à la minute pleine (impératif).
- 3 Pointage chronodium : Heure donnée par SMS.
- 4 Autostart RT : Départ à la minute pleine.
- 5a Case réservée à l'organisation pour un pointage humain
- 5b Case réservée au participant pour calculer son heure de pointage idéale
- 6 Temps de parcours entre 2 CH (ici entre les CH 27 et 28)
- 7 Temps de parcours d'un CH(S) au suivant (impératif).

CHS 34

CHS33 + 7'23"

18 42 12

CH 35

18 47 00

Recalage : CHS 34 +/- 5'

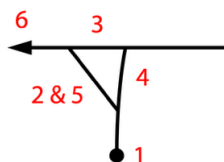
Certains CH sont de CH de recalage : vous disposez d'un temps non pénalisant pour vous y rendre (dans l'exemple ci-dessus : +/- 5').
Lors d'un CH de recalage, **il n'y a pas de panneau jaune.**

4. CONCEPTION DU ROADBOOK

- Toutes les situations données sous forme de notes franches **(N.F.)**
- Les routes bitumées sont représentées par un trait continu. Les chemins de terre (- - -) ne sont pas renseignés, sauf en cas de nécessité en vue d'améliorer la compréhension du roadbook.
- Sur les cartes, toutes les routes représentées par deux traits parallèles peuvent être empruntées. Ces deux traits peuvent continus ou discontinus. Seuls les chemins représentés par un trait simple noir continu ne peuvent être utilisés pour résoudre les cartes à tracer.
- La carte prime toujours sur la réalité du terrain
- Un cercle tracé sur un fond de carte signifie que la carte diffère de la réalité du terrain : aucun C.P. ne sera installé dans ces zones, veuillez-donc ne pas chercher de piège dans ces endroits.
- Légende des symboles utilisés :

	Panneau « Cédez le passage »		Panneau « STOP »		Panneau « Priorité à droite »
	Panneau « Impasse »		Cours d'eau		Feu tricolore
	Église		Chapelle		Crucifix
	Repère de début et fin de carte		Chemin de fer		Poste électrique ou gaz
	Bâtiment quelconque		Bouche incendie		Emplacement d'une indication
	Passage sur pont		Passage sous pont		Bordure, caniveau ou dos d'âne

- Sur boule flèche comme sur carte, l'entièreté des tracés ininterrompus doivent être parcourus par le chemin le plus court, tout en respectant le code de la route. Dans l'exemple ci-dessous, vous devez aller de la boule vers la flèche, tout en réalisant l'entièreté de la boucle fermée.



- Tous les fonds de carte utilisés proviennent de cartes IGN papier. Un soin particulier a été apporté au respect des échelles : tous les fonds de carte utilisés sont à l'échelle 1/25000.

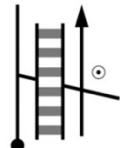
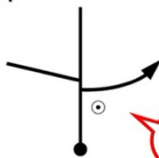
5. TECHNIQUES DE NAVIGATION UTILISÉES

	CLASSIC	MARATHON
Boule-flèche (métré, non métré, fermé)	X	X
Boule-flèche droit (signalé par une *)	X	X
Notes « Suivre » ou « Prendre »	X	X
Notes littéraires		X
Boussole		X
Carte tracée	X	X
Carte à flèches		X
Carte à points cardinaux		X
Carte à frontière		X
Carte muette		X

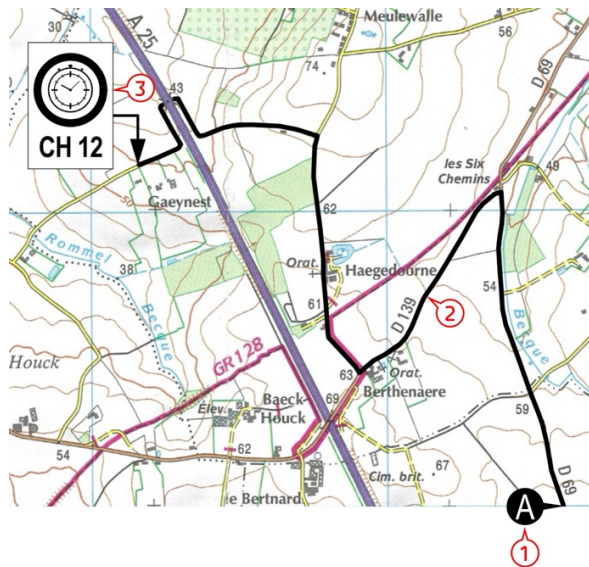
6. EXEMPLE DE ROADBOOK

Critérium des Frontières Revival - Samedi 17 janvier 2026

CH 2	Arnèke	Distance	40,50 km
CH 3	Bavinchove IN	<i>Moyenne</i>	41,2 km/h
		Temps imparti	59'

DISTANCE TOTALE	DISTANCE PARTIELLE	NOTE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE DÉGR.
0,00	0,00	1  		 CH 2 – Arnèke 	2,63
 0,40	 0,40	2 	R.S.P. 	 D 55 – Ochtezeele	 2,23
1,09	0,69	3  			1,54
2,49	1,41	4	R.S.P. 	Rue de Rubrouck	0,13

- 1 Numéro de case
- 2 Schéma
- 3 Indication - Repère
- 4 Distance totale
- 5 Distance partielle
- 6 Distance dégressive
- 7 Début de zone de contrôle de vitesse par satellite (Vitesse instantanée)
- 8 Fin de zone de contrôle de vitesse par satellite
- 9 Contrôle horaire (Symbole + Nom)



- 1 Repère de début de carte (Point A)
- 2 Tracé noir à suivre
- 3 Contrôle horaire

7. REMARQUES GÉNÉRALES

- Les routes revêtues sont représentées par un trait continu, les routes non-revêtues par des pointillés. Le trait reste continu pour les routes non-revêtues à emprunter à la carte.
- Les bordures à franchir sont représentées par le signe « ~ ».
- **R.S.P. = Rester Sur la Principale** : Négliger toutes les intersections jusqu'à la note métrée ou explicite suivante.
- Une route arborant un des panneaux suivants, non-agrémenté d'une indication de distance ou de temporalité, officie en tant que mur (route à ignorer) :



Cette route peut alors être représentée avec un blocage (double trait noir) ou bien ne pas être représentée.

Attention ! Sur une carte, une route arborant un panneau impasse peut être utilisée.

Attention ! Ne sont pas des murs les routes arborant les panneaux suivants :



Liste non exhaustive

8. R.T. – TABLES DE MOYENNES

- Seront fournies aux concurrents des **tables de moyennes** (donnant les temps de passage tous les 100 m) et des **tables de changements de vitesse moyenne**. Des « Moyennes Conditions normales » (M.C.N.) ainsi que des « Moyennes Conditions Hivernales » (M.C.H.) ont été prévues.
- Les M.C.N. sont utilisées sans indication contraire. En cas de mauvaises conditions de route avérées, le directeur de course prendra la décision d'appliquer les M.C.H. et en avisera les concurrents.
- Les tables M.C.N. sont imprimées sur du papier jaune.

RT X		C.D.F. 2026 - RT TEST (M.C.N.)								
km	0,000	0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900
0		00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:55	02:02	02:10	02:17
2	02:25	02:35	02:45	02:55	03:05	03:15	03:23	03:31	03:39	03:47
3	03:55	04:03	04:11	04:19	04:27	04:35	04:42	04:49	04:57	05:04
4	05:11	05:18	05:25	05:33	05:40	05:47	05:54	06:01	06:09	06:16
5	06:23	06:30	06:37	06:45	06:52	06:59				

- Les tables M.C.H. sont imprimées sur du papier bleu.

RT X		C.D.F. 2026 - RT TEST (M.C.H.)								
km	0,000	0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900
0		00:08	00:16	00:24	00:32	00:40	00:48	00:56	01:04	01:12
1	01:20	01:28	01:36	01:44	01:52	02:00	02:08	02:16	02:24	02:32
2	02:41	02:53	03:04	03:16	03:28	03:39	03:48	03:57	04:06	04:15
3	04:24	04:33	04:42	04:51	05:00	05:09	05:17	05:25	05:33	05:41
4	05:49	05:57	06:05	06:13	06:21	06:29	06:37	06:45	06:53	07:01
5	07:09	07:17	07:25	07:33	07:41	07:49				

- Exemple de table de changements de vitesse moyenne :

RT X - TEST			
Du KM	Au KM	MCN	MCH
0,000	1,970	50	45
1,970	2,500	36	31
2,500	3,510	45	40
3,510	5,450	50	45

- M.C.H = M.C.N. – 5 km/h**
- Les départs R.T. se font soit par la méthode « AUTOSTART », ou bien par le biais de CH de recalage (humains).
- Les temps de départs R.T. sont donnés à titre indicatif : il est donc possible de prendre le départ d'un RT en avance ou en retard. Néanmoins, le pointage au CH suivant reste impératif.
- Les départs R.T. se font **IMPÉRATIVEMENT** à la minute pleine (seconde 00).
- Il n'y a aucune prise de temps dans les 500 premiers mètres d'un R.T.
- Il n'y a aucune prise de temps dans les 500 m suivant une zone à vitesse limitée
- Il n'y a aucune prise de temps dans les 500 m suivant un C.P.H.

9. SIGNALISATION



Départ R.T.

Format 20 x 20 : Autostart

Format 60 x 60 : Humain



Finish R.T.

Format 20 x 20



Pré C.H.(S)

Format 20 x 20 : Chronodium Format 60 x 60 : Humain
Placé entre 50 et 100 m avant le panneau rouge.



Pointage C.H.(S) Format 20 x 20 : Chronodium Format 60 x 60 : Humain

- Dans le cas d'un **C.H. humain**, la prise de temps se fait au franchissement du panneau **JAUNE**.
- Dans le cas d'un **C.H. enregistré par chronodium**, la prise de temps se fait au franchissement du panneau **ROUGE**.



Pré C.P.H. Format 60 x 60



Pointage C.P.H. Format 60 x 60



C.P. (Lettre) Format A4 **TOUJOURS** implanté sur le bord droit de la route.

- Des panneaux « **DANGER** » / « **TROUS** » / « **PAS CORDE** » pourront être implantés en cas de nécessité.
- En cas de blocage du parcours, la voiture pourra implanter des flèches de déviation. La fin de la déviation sera indiquée par une flèche pointée vers le bas avec une indication de la note de roadbook à reprendre.

10. PROCÉDURES

CONTRÔLE ADMINISTRATIF

Vous présentez :

- Votre permis de conduire
- Abandon de recours

Vous recevez :

- Votre « Package » participant (plaques, numéros, tickets, etc...)
- Tables de moyennes
- Document de contrôle technique pré rempli

CONTRÔLE TECHNIQUE

Vous présentez :

- Votre véhicule avec plaque et numéros apposés
- Carte grise et assurance du véhicule
- Document de contrôle technique dûment rempli et signé
- **Caution de 150€** pour le boîtier de chronométrage

Vous recevez :

- Un macaron « C.T. OK » apposé par le contrôleur technique
- Le boîtier de chronométrage

Une fois le contrôle technique terminé, vous étalonnez vos appareils de mesure (si ce n'est pas déjà fait) et puis vous garez votre véhicule **sur le parc fermé**.

CH 1 BISSEZELE OUT

Vous recevez :

- Roadbook + Feuille de contrôle
- ÉTAPE 1 – SECTION 1

CH 2 ARNÈKE

Vous recevez :

- Catégorie MARATHON uniquement
- Tables de moyennes RT 3 / RT 4

CH 3 BAVINCHOVE IN

Vous présentez :

- Feuille de contrôle
- ÉTAPE 1 – SECTION 1

Vous recevez :

- Une heure de départ pour le CH 4

CH 4 BAVINCHOVE OUT

Vous recevez :

- Roadbook + Feuille de contrôle
- ÉTAPE 1 – SECTION 2

CH 22 COMINES IN

Vous présentez :

- Feuille de contrôle
- ÉTAPE 1 – SECTION 2

CH 23 COMINES OUT

Vous recevez :

- Roadbook + Feuille de contrôle
- ÉTAPE 2 – SECTION 3

CH 28 SAINT-VENANT

Vous recevez :

- Catégorie MARATHON uniquement
- Tables de moyennes RT 11 / RT 12

CH 29 HAZEBROUCK

Vous présentez :

- Feuille de contrôle
- ÉTAPE 2 – SECTION 3

Vous recevez :

- Une heure de départ pour le CH 30

CH 30 LA CREULE

Vous recevez :

- Roadbook + Feuille de contrôle
- ÉTAPE 2 – SECTION 4

CH 40 BISSEZEELE IN

Vous présentez :

- Feuille de contrôle
 - Le boîtier de chronométrage
- ÉTAPE 2 – SECTION 4

Vous recevez :

- Le retour de votre caution de 150 €

11. DIVERS

- L'heure officielle du Critérium des Frontières est à retrouver sur le site : <https://time.is/fr/>
- Toutes les zones de contrôles de vitesse annoncées dans le roadbook sont actives et pénalisantes !
- Pour la catégorie **MARATHON**, des CH à minute pleine ainsi que des CH à la seconde seront proposés.
- Pour la catégorie **CLASSIC**, tous les CH se feront à la minute pleine.
- Sur l'entièreté du parcours, **et plus particulièrement sur la traversée de la province de Flandre-Occidentale en Belgique**, veuillez respecter scrupuleusement le code de la route ainsi que les limitations de vitesse !

- Les zones de police et de gendarmerie, les préfectures des départements du Nord et du Pas-de-Calais, ainsi que les gouverneurs des provinces de Flandre-Occidentale et du Hainaut sont prévenues du passage du C.D.F. sur leur territoire : **des contrôles de police sont ÉVIDEMMENT à prévoir...**
- Lors des CH(S) où le pointage est relevé par Chronodium, l'heure de passage au panneau rouge vous sera communiquée par SMS. Celle-ci vous servira afin de calculer votre heure de pointage au CH(S) suivant. Le panneau rouge, où la prise de temps est effectuée, doit **IMPÉRATIVEMENT** être franchi en mouvement ! (20 km/h minimum). Pour plus de facilité, prévoyez un support de téléphone pour le copilote. Afin de vérifier le bon fonctionnement des communications, un test est prévu sur la zone d'étalonnage. Pour la catégorie CLASSIC, les CH se faisant tous à la minute pleine, il ne faut donc pas tenir compte des secondes communiquées par Chronodium.



- Le délai de mise hors course est de **60 minutes au total**, c'est-à-dire non cumulable par section.
- En cas de réclamation, les « Query Forms » devront impérativement être remis au relation concurrents (Valentin CHARLET). En cas de problème de circulation, n'hésitez pas à le contacter au +33 6 45 99 87 90.
- En cas de problème avec un riverain, vous disposez, dans votre enveloppe, d'une lettre explicative prévue à cet effet que vous pouvez lui remettre. Gardez-la à portée de main.
- Tout appel téléphonique non-sollicité à la direction de course pendant la durée de l'épreuve pourra être sanctionné.
- Toute attitude irrespectueuse envers un contrôleur sera rapportée à la direction de course et sanctionnée sans possibilité d'appel.
- **Tout abandon DOIT être signalé le plus tôt possible par téléphone au relation concurrent.**
- Les résultats seront proclamés au cours du repas (couscous) qui suivra le rallye. Seront récompensés lors de la remise des prix :
 - Podium MARATHON
 - Podium CLASSIC
 - Vainqueurs de classe (1, 2, 3, 4, 5, 6) MARATHON
 - Vainqueurs de classe (1, 2, 3, 4, 5, 6) CLASSIC
 - Quelques prix spéciaux...
- Les contrôles techniques et administratifs seront ouverts :
 - Le vendredi de 17h30 à 20h
 - Le samedi de 7h30 à 8h45
- Le bruit des véhicules sera contrôlé lors du contrôle technique : **il ne pourra excéder 100 dB à 3000 trs/min**, sous peine de refus.
- Les numéros de course (orange) devront être collés sur les vitres arrière latérales du véhicule, de manière à ce qu'ils soient correctement visibles par les contrôleurs. Deux plaques rallye seront fournies : l'une d'entre elle devra être placée à l'avant du véhicule, la seconde à l'arrière du véhicule.
- **Tout véhicule ne s'étant pas présenté au contrôle technique avant samedi, 8h45, se verra refusé au départ du 9^e Critérium des Frontières.**

Bonne préparation à tous et à samedi !