

9^e C.D.F. – 17/01/2026

Schriftelijke briefing

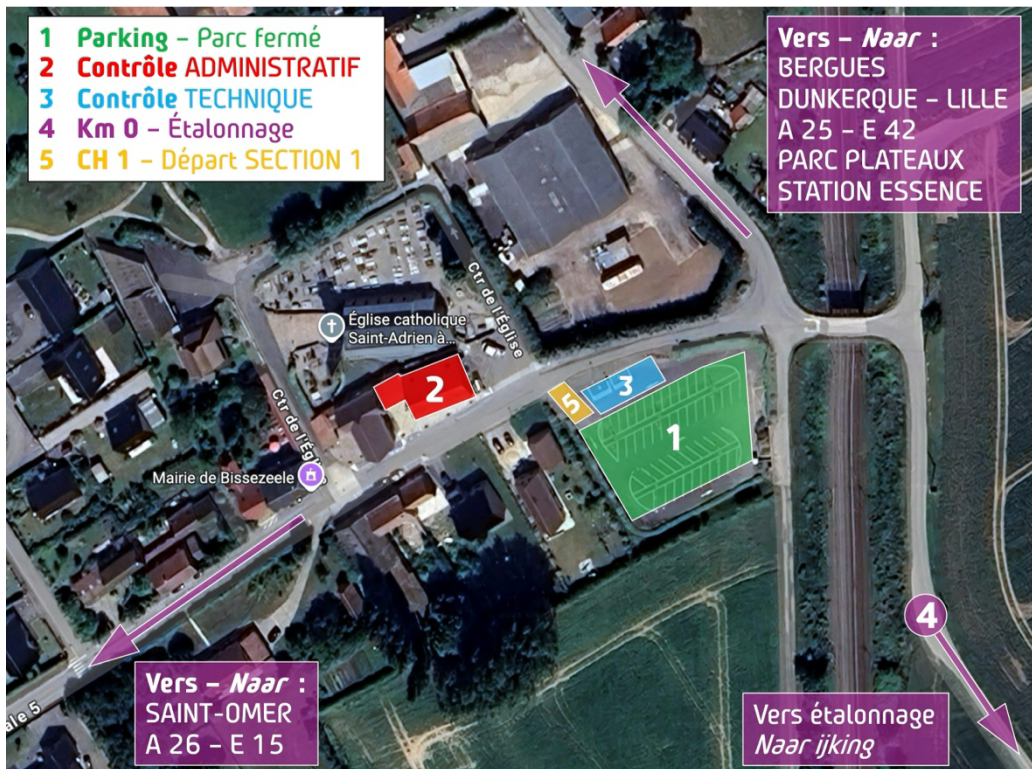


Beste piloot, beste copiloot,
Wij verwachten u deze zaterdag voor de terugkeer van een regulariteitsrally in Frans-Vlaanderen: het “9e Critérium des Frontières”. Hartelijk dank voor uw vertrouwen !

1. TIMING

	CONTRÔLE	LOCALITÉ	DISTANCE SECTION	DISTANCE CUMULÉE	N°1	REFUELING	NEXT R.Z.
SECTION 1	CH 1	BISSEZEELE	0,00	0,00	9:30	R.Z. 0 Before start	144,77
	RT 1	START RT 1	2,77	2,77	9:36		
	RT 2	START RT 2	21,73	21,73	9:58		
	CH 2	ARNÈKE	31,88	31,88	10:13		
	RT 3	START RT 3	34,51	34,51	10:21		
	RT 4	START RT 4	63,18	63,18	10:58		
	CH 3	BAVINCHOVE IN	72,38	72,38	11:12		
	Neutralisation S1 - S2		72,73	72,73	+ / - 15'		
SECTION 2	CH 4	BAVINCHOVE OUT	0,00	72,73	11:27	R.Z. 1 4' Incl.	36,73
	CH (S) 5						
	CH (S) 6						
	CH (S) 7						
	CH 8	CAËSTRE	13,18	85,91	11:45		
	CH (S) 9						
	CH (S) 10						
	CH (S) 11						
	CH (S) 12						
	CH (S) 13						
	CH 14	STEENVOORDE OUT	42,05	114,78	12:23		
	CH (S) 15						
	CH (S) 16						
	CH (S) 17						
	CH (S) 18						
	CH (S) 19						
	CH (S) 20						
	CH 21	COMINES	86,19	158,92	13:27	R.Z. 2 10' Incl.	122,92
	CH 22	COMINES IN	95,37	168,10	13:42		
	Neutralisation S2 - S3				+ / - 60'		
SECTION 3	CH 23	COMINES OUT	0,00	168,10	14:40	R.Z. 3 10' Incl.	-
	CH 24						
	CH (S) 25						
	CH (S) 26						
	CH 27	PLOEGSTEERT	15,27	183,37	15:17		
	RT 9	START RT 7	25,15	193,25	15:32		
	RT 10	START RT 8	50,02	218,12	16:06		
	RT 11	START RT 9	61,30	229,40	16:22		
	CH 28	SAINT-VENANT	84,57	252,67	16:54		
	RT 12	START RT 10	85,33	253,43	16:57		
	RT 13	START RT 11	98,54	266,64	17:18		
	CH 29	HAZEBROUCK	132,52	300,62	18:03		
	Neutralisation S3 - S4		136,33	304,43	+ / - 15'		
SECTION 4	CH 30	LA CREULE	0,00	304,43	18:18		
	CH (S) 31						
	CH (S) 32						
	CH (S) 33						
	CH (S) 34						
	CH 35						
	CH (S) 36						
	CH (S) 37						
	CH (S) 38						
	CH (S) 39						
	CH 40	BISSEZEELE	51,26	355,69	19:27		
P.A.A. : Pointage en avance autorisé							
Sunset 17/01/2026					17:16		

2. STARTPLAATS



Trailerpark : 106, Les Cinq Chemins – 59380 QUAËDYPRE

Neem contact met Gianni PASQUALINI **op vrijdag:** +33 6 45 48 93 96

Neem contact met Jacques DESMAZIÈRES **op zaterdag :** +33 6 89 37 01 74



3. VOORBEELD - CONTROLEKAART

Cratérium des Frontières
H.F. Squadra Racing & A.C. Val de Lys

ÉTAPE 2 - SECTION 3
MARATHON

	ORGANISATION	PARTICIPANT
	H M S	H M S
CH 23 Comines OUT	14 40 1	
CH 24	14 47 00	
CHS 25	CH24 + 6'40"	14 53 40
CHS 26	CHS25 + 5'05"	14 58 45
CH 27 Start RT 7	15 17 00	
RT 8	CH27 + 15'	15 32 00
RT 9	CH27 + 49'	16 06 00
RT 10	CH27 + 65'	16 22 00
CH 28 Saint-Venant	16 54 5a	
RT 11	CH28 + 3'	16 57 00
RT 12	CH28 + 24'	17 18 00
CH 29 Hazebrouck	18 03 5a	18 03 5b

 & 	⇒	CP 1	CP 2	CP 3	...	

- 1 TK – Start deel (bemand).
- 2 Bemande TK – Start voor een TK (S) of een RT op volle minuut (bindend).
- 3 Registratie chronodiuim : Tijdstip gegeven door SMS.
- 4 Autostart RT : Start op volle minuut.
- 5a Vakje voorbehouden voor organisatie (bemande controle).
- 5b Vakje voorbehouden voor deelnemers (om ideale inkloktijd te rekenen).
- 6 Rijtijd tussen 2 TK's (voorbeeld : tussen TK 27 en 28)
- 7 Rijtijd van een TK (S) naar het volgende (bindend).

CHS 34

CHS33 + 7'23"

18 42 12

CH 35

18 47 00

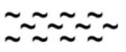
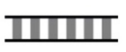
Recalage : CHS 34 +/- 5'

Sommige TK's zijn herstel-TK's: u beschikt over een niet-penaliserende tijd om er te geraken (in het bovenstaande voorbeeld: +/- 5 minuten).

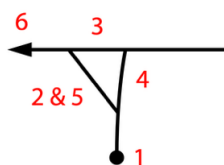
Bij een herstel-TK is er geen geel bord.

4. ONTWERP VAN HET ROADBOOK

- Alle nota's zijn duidelijk : elk detail telt, u moet altijd de juiste situatie vinden.
- Geasfalteerde wegen worden weergegeven door een doorgetrokken lijn. Onverharde wegen (- - -) worden niet aangeduid, behalve indien dit noodzakelijk is om het roadbook beter te begrijpen.
- Op de kaarten mogen alle wegen die worden voorgesteld door twee evenwijdige lijnen worden gebruikt. Deze lijnen kunnen doorgetrokken of onderbroken zijn. Alleen paden die worden weergegeven door één enkele doorgetrokken zwarte lijn mogen niet worden gebruikt om de kaartopdrachten op te lossen.
- De kaart heeft altijd voorrang op de werkelijkheid van het terrein.
- Een cirkel die op een kaartfragment is getekend, betekent dat de kaart afwijkt van de werkelijke situatie ter plaatse: in deze zones zal geen controle worden geplaatst. Gelieve dus geen valstrik te zoeken op deze plaatsen...
- Legende van de gebruikte symbolen :

	Panneau « Cédez le passage »		Panneau « STOP »		Panneau « Priorité à droite »
	Panneau « Impasse »		Cours d'eau		Feu tricolore
	Église		Chapelle		Crucifix
	Repère de début et fin de carte		Chemin de fer		Poste électrique ou gaz
	Bâtiment quelconque		Bouche incendie		Emplacement d'une indication
	Passage sur pont		Passage sous pont		Bordure, caniveau ou dos d'âne

- Op de bol-pijl, zoals op de kaart, moeten alle ononderbroken lussen volledig worden afgelegd via de kortste weg, met inachtneming van de verkeersregels. In het onderstaande voorbeeld moet u van de bol naar de pijl gaan en daarbij de volledige gesloten lus afleggen.



- Alle gebruikte kaartfragmenten zijn afkomstig van IGN stafkaarten. Er werd bijzondere aandacht besteed aan het respecteren van de schalen : Alle kaartfragmenten zijn op schaal 1/25000.

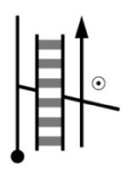
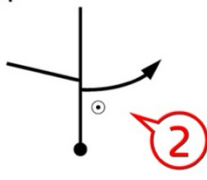
5. GEBRUIKTE NAVIGATIE SYSTEMEN

	CLASSIC	MARATHON
Bol-Pijl (met of zonder afstanden)	X	X
Gestileerd bol-pijl (aangegeven door een *)	X	X
Nota's « Volg » of « Neem »	X	X
Geschreven nota's		X
Horlogesysteem		X
Ingetekende lijn	X	X
Pijlenrit		X
Puntenrit met windroos		X
Grensbenadering		X
Blinde lijn		X

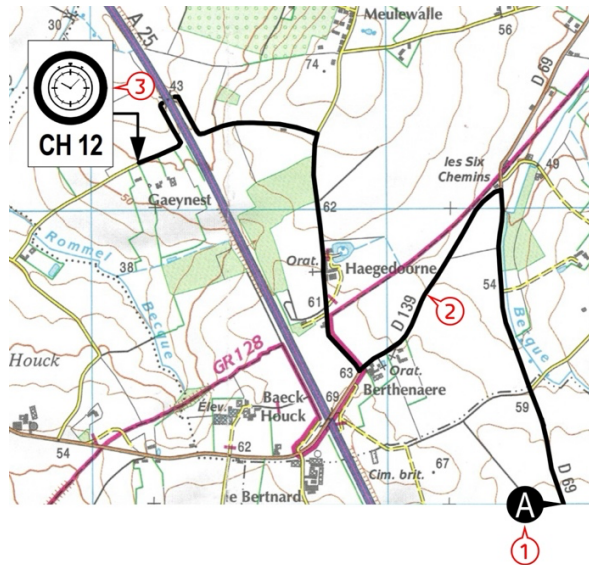
6. VOORBEELD - ROADBOOK

Critérium des Frontières Revival - Samedi 17 janvier 2026

CH 2	Arnèke	Distance	40,50 km
CH 3	Bavinchove IN	<i>Moyenne</i>	41,2 km/h
		Temps imparti	59'

DISTANCE TOTALE	DISTANCE PARTIELLE	NOTE	DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE DÉGR.
0,00	0,00	1  		 CH 2 – Arnèke 	2,63
 0,40	 0,40	2 	R.S.P. 	 D 55 – Ochtezeele	 2,23
1,09	0,69	3  			1,54
2,49	1,41	4	R.S.P. 	Rue de Rubrouck	0,13

- 1 Situatienummer
- 2 Situatieschets
- 3 Aanduidingen
- 4 Totale afstanden
- 5 Tussen afstanden
- 6 Degressieve afstanden
- 7 Begin van een zone met snelheidscontrole via satelliet (Momentane snelheid)
- 8 Einde van een zone met snelheidscontrole via satelliet
- 9 Tijdscontrole (Symbol + Naam)



- 1 Start (of einde) kaartlezen (Punt A)
- 2 Ingetekende lijn
- 3 Tijdscontrole

7. ALGEMENE OPMERKINGEN

- Verharde wegen worden weergegeven met een doorgetrokken lijn, onverharde wegen met stippellijnen. De lijn blijft doorgetrokken voor onverharde op de kaartopdrachten.
- De stoepranden worden weergegeven door het symbol « ~ ».
- **R.S.P.** = **R**ester **S**ur la **P**incipale (= H.B.V. = Hoofdbaan Volgen) : Alle kruisingen negeren tot aan de volgende gemeten of duidelijke nota.
- Een weg die is voorzien van een van de volgende verkeersborden, zonder aanduiding van afstand of tijdsduur, geldt alse en muur (weg te negeren) :



Deze weg kan dan worden weergegeven met een blokkade (dubbele zwarte lijn) of helemaal niet worden weergegeven.

Opgelet ! Op een kaart kan een weg met een doodlopend-weg-bord worden gebruikt.

Opgelet ! Wegen met de volgende verkeersborden gelden niet als muren :



Liste non exhaustive

8. R.T. – TABELLEN

- Aan de deelnemers worden gemiddelde-tabellen ter beschikking gesteld (met doorkomsttijden per 100 m) evenals tabellen met de gemiddelde wijzigingen. Er zijn zowel « Gemiddelden – Normale Omstandigheden » (M.C.N.) als « Gemiddelden – Winterse Omstandigheden » (M.C.H.) voorzien.
- De M.C.N. worden gebruikt tenzij anders vermeld. In geval van bewezen slechte wegomstandigheden zal de wedstrijdleader beslissen om de M.C.H. toe te passen en de deelnemers hiervan op de hoogte brengen.
- De M.C.N.-tabellen zijn gedrukt op geel papier.

RT X		C.D.F. 2026 - RT TEST (M.C.N.)								
km	0,000	0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900
0		00:07	00:14	00:22	00:29	00:36	00:43	00:50	00:58	01:05
1	01:12	01:19	01:26	01:34	01:41	01:48	01:55	02:02	02:10	02:17
2	02:25	02:35	02:45	02:55	03:05	03:15	03:23	03:31	03:39	03:47
3	03:55	04:03	04:11	04:19	04:27	04:35	04:42	04:49	04:57	05:04
4	05:11	05:18	05:25	05:33	05:40	05:47	05:54	06:01	06:09	06:16
5	06:23	06:30	06:37	06:45	06:52	06:59				

- De M.C.H.-tabellen zijn gedrukt op blauw papier.

RT X		C.D.F. 2026 - RT TEST (M.C.H.)								
km	0,000	0,100	0,200	0,300	0,400	0,500	0,600	0,700	0,800	0,900
0		00:08	00:16	00:24	00:32	00:40	00:48	00:56	01:04	01:12
1	01:20	01:28	01:36	01:44	01:52	02:00	02:08	02:16	02:24	02:32
2	02:41	02:53	03:04	03:16	03:28	03:39	03:48	03:57	04:06	04:15
3	04:24	04:33	04:42	04:51	05:00	05:09	05:17	05:25	05:33	05:41
4	05:49	05:57	06:05	06:13	06:21	06:29	06:37	06:45	06:53	07:01
5	07:09	07:17	07:25	07:33	07:41	07:49				

- Voorbeeld van een tabel voor wijzigingen van de gemiddelde snelheid :

RT X - TEST			
Du KM	Au KM	MCN	MCH
0,000	1,970	50	45
1,970	2,500	36	31
2,500	3,510	45	40
3,510	5,450	50	45

- **M.C.H = M.C.N. – 5 km/h**
- R.T.-starts gebeuren hetzij via de “AUTOSTART”-methode, hetzij via herstel-TK’s (bemande tijdscontroles).
- De R.T.-starttijden worden louter indicatief gegeven : het is dus mogelijk een R.T. vroeger of later te starten. De controle aan het volgende TK blijft echter verplicht.
- R.T.-starts moeten **VERPLICHT** plaatsvinden op de volle minuut (seconde 00).
- Er vindt geen tijdsopname plaats in de eerste 500 meter van een R.T.
- Er vindt geen tijdopname plaats in de 500 meter na een zone met snelheidsbeperking.
- Er vindt geen tijdopname plaats in de 500 meter na een stempelcontrole.

9. SIGNALISATIE



Start R.T.

Formaat 20 x 20 : Autostart

Formaat 60 x 60 : Bemand



Finish R.T.

Formaat 20 x 20



Gele klok

Formaat 20 x 20 : Chronodium Formaat 60 x 60 : Bemand
Geplaatst tussen 50 en 100 m vóór het rode bord.



Rode klok Formaat 20 x 20 : Chronodium Formaat 60 x 60 : Bemand

- In het geval van een **bemand T.K.** gebeurt de tijdopname bij het passeren van het **GELE** bord.
- In het geval van een T.K. dat **door Chronodium wordt geregistreerd**, gebeurt de tijdopname bij het passeren van het **RODE** bord.



Gele stempel Formaat 60 x 60



Rode stempel Formaat 60 x 60



Contrôle letter Formaat A4 **ALTIJD** geplaatst aan de rechterkant van de weg.

- Indien nodig kunnen borden “GEVAAR” / “GATEN” / “NIET KOUPEREN” worden geplaatst.
- In geval van blokkering van het parcours kan de wagen omleidingspijlen plaatsen. Het einde van de omleiding wordt aangegeven door een naar beneden gerichte pijl met vermelding van de te hervatten roadbook-nota.

10. VERLOOP VAN DE WEDSTRIJD

CONTRÔLE ADMINISTRATIF

U presenteert :

- Uw rijbewijs
- Vrijwaringsclausule

U ontvangt :

- Uw « Package » deelnemer (rallyplaten, nummers, tickets, etc...)
- Tabellen
- Vooraf ingevuld document voor technische keuring

CONTRÔLE TECHNIQUE

U presenteert :

- Uw voertuig met aangebrachte nummerplaten en startnummers
- Kentekenbewijs en verzekering van het voertuig
- Document voor technische keuring correct ingevuld en ondertekend
- **Waarborg van €150** voor het chronometrageapparaat

U ontvangt :

- Een “C.T. OK”-sticker aangebracht door de technisch controleur
- Het chronometrageapparaat

Na afloop van de technische keuring kalibreert u uw meetapparatuur (indien dit nog niet is gebeurd) en parkeert u vervolgens uw voertuig **in het gesloten park**.

CH 1 BISSEZELE OUT

U ontvangt :

- Roadbook + Controlekaart
- ETAPPE 1 – DEEL 1

CH 2 ARNÈKE

U ontvangt :

- Alleen MARATHON klasse
- Tabellen RT 3 / RT 4

CH 3 BAVINCHOVE IN

U presenteert :

- Controlekaart
- ETAPPE 1 – DEEL 1

U ontvangt :

- Starttijd bij TK 4

CH 4 BAVINCHOVE OUT

U ontvangt :

- Roadbook + Controlekaart
- ETAPPE 1 – DEEL 2

CH 22 COMINES IN

U presenteert :

- Controlekaart
- ETAPPE 1 – DEEL 2

CH 23 COMINES OUT

U ontvangt :

- Roadbook + Controlekaart ETAPPE 2 – DEEL 3

CH 28 SAINT-VENANT

U ontvangt :

- Alleen MARATHON klasse Tabellen RT 11 / RT 12

CH 29 HAZEBOUCK

U presenteert :

- Controlekaart ETAPPE 2 – DEEL 3

U ontvangt :

- Starttijd bij TK 30

CH 30 LA CREULE

U ontvangt :

- Roadbook + Controlekaart ETAPPE 2 – DEEL 4

CH 40 BISSEZEELE IN

U presenteert :

- Controlekaart ETAPPE 2 – DEEL 4
- Het chronometrageapparaat

U ontvangt :

- Terugbetaling van uw waarborg van €150

11. DIVERSE INFORMATIE

- De officiële uur van het C.D.F. is te raadplegen op de website :
<https://time.is/fr/>
- Alle snelheidscontrolezones die in het roadbook zijn aangekondigd, zijn actief en strafbaar!

Voor de categorie **MARATHON** worden zowel CH's op de volle minuut als CH's op de seconde voorzien.

- Voor de categorie **CLASSIC** gebeuren alle CH's op de volle minuut.
- Over het volledige parcours, en in het bijzonder bij de doortocht door de provincie **West-Vlaanderen in België**, verzoeken wij u strikt de wegcode en de snelheidsbeperkingen te respecteren !

- De politie en gendarmerie zones, de prefecturen van de departementen Nord en Pas-de-Calais, evenals de gouverneurs van de provincies West-Vlaanderen en Henegouwen, zijn op de hoogte gebracht van de doortocht van het C.D.F. op hun grondgebied: politiecontroles zijn UITERAARD te verwachten...
- Tijdens de TK(S) waar de controle wordt geregistreerd door Chronodium, wordt het tijdstip van passage aan het rode bord per sms aan u meegedeeld. Dit tijdstip dient om uw controletijd aan het volgende TK(S) te berekenen. Het rode bord, waar de tijdopname gebeurt, moet **VERPLICHT** rijdend worden gepasseerd (minimum 20 km/u). Voor meer gebruiksgemak wordt aanbevolen een telefoonhouder voor de copiloot te voorzien. Om de goede werking van de communicatie te controleren, is er een test voorzien in de ijkingstraject. Voor de categorie **CLASSIC**, waarbij alle CH's op de volle minuut plaatsvinden, hoeft geen rekening te worden gehouden met de door Chronodium meegedeelde seconden.



- De totale uitsluitingstijd bedraagt 60 minuten, dit wil zeggen niet cumuleerbaar per sectie.
- In geval van een betwisting moeten de “Query Forms” verplicht worden overhandigd aan de relatie deelnemersverantwoordelijke (Valentin CHARLET). Bij verkeersproblemen kunt u hem contacteren op +33 6 45 99 87 90.
- In geval van een probleem met een omwonende beschikt u in uw envelop over een hiervoor voorziene toelichtingsbrief die u kunt overhandigen. Houd deze binnen handbereik.
- Elk ongevraagd telefonisch contact met de wedstrijdleiding tijdens de duur van de proef kan worden bestraft.
- Elke respectloze houding tegenover een controleur zal aan de wedstrijdleiding worden gemeld en zonder mogelijkheid tot beroep worden bestraft.
- **Elke opgave MOET zo snel mogelijk telefonisch worden gemeld aan de relatie deelnemersverantwoordelijke.**
- De resultaten worden bekendgemaakt tijdens de avondmaal (couscous) die volgt na de rally. Tijdens de prijsuitreiking worden beloond :
 - Podium MARATHON
 - Podium CLASSIC
 - Klassewinnaars (1, 2, 3, 4, 5, 6) MARATHON
 - Klassewinnaars (1, 2, 3, 4, 5, 6) CLASSIC
 - Enkele speciale prijzen...
- De technische en administratieve controles zijn geopend :
 - Vrijdag van 17u30 tot 20u
 - Zaterdag van 7u30 tot 8u45
- Het geluidsniveau van de voertuigen wordt gecontroleerd tijdens de technische keuring : **dit mag niet hoger zijn dan 100 dB bij 3.000 t/min**, op straffe van weigering.
- De startnummers (oranje) moeten op de achterste zijruiten van het voertuig worden aangebracht, zodat ze goed zichtbaar zijn voor de controleurs. Er worden twee rallyplaten geleverd: één moet aan de voorzijde van het voertuig worden geplaatst, de andere aan de achterzijde.
- **Elk voertuig dat zich niet vóór zaterdag om 8u45 bij de tech. keuring heeft aangemeld, wordt geweigerd aan de start van het 9e C.D.F.**

Goede voorbereiding aan iedereen, tot zaterdag !