



4e Rallye National du Pays du Lin MODERNE-VHC- P.E.A. 1stRallye National du Pays du Lin VHRS Ville d'Hondschoote 25-26 oktober 2025

ASACNF - Team Olivier Planque RACING

BIJZONDER RALLY REGLEMENT

Dit bijzondere rallyreglement is een aanvulling op het standaard rallyreglement.

Franse rally's worden verreden in overeenstemming met de International Sporting Code (en de bijlagen) van de Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), de reglementen van de Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) en de speciale reglementen voor elke rally.

Aanbevelingen voor deelnemers

Het is dankzij het begrip van de burgemeesters van de steden waar de 4de Pays du Lin National Rally door zal komen, de Préfecture du Nord en de stad Hondschoote, dat we dit nieuwe evenement hebben kunnen organiseren.

Het is echter dankzij uw sportiviteit en de verantwoordelijke houding die u zult aannemen tijdens de verkenning en het weekend van de race, dat de continuïteit van dit evenement kan worden gewaarborgd. We vragen jullie daarom de verkeersregels en de verkeersregels nauwgezet te respecteren en met gepaste snelheid door dichtbevolkte gebieden te rijden.

We herinneren u eraan dat de verkenning beperkt is tot één sessie, wat betreft het aantal passages en tot duidelijk afgebakende tijdstippen. **Buiten deze tijden is elke verkenning verboden.**

Controles worden gezamenlijk uitgevoerd door de Gendarmerie en onszelf. **Er zal geen tolerantie of clementie worden getoond aan overtreders.**

We rekenen op jullie begrip, de elegantie van jullie houding en jullie gedrag tijdens de verkenning van het parcours. De toekomst van ons evenement hangt af van uw gedrag.

Olivier PLANQUE

Voorzitter van het organisatiecomité

PROGRAMMA - TIJDSHEMA

Publicatie van het reglement	Maandag 4 augustus 2025
-----	-----
Opening van de inschrijvingen	Dinsdag 5 augustus 2025
-----	-----
Sluiting van inzendingen	Maandag 13 oktober 2025 om 24.00 uur Datum poststempel
-----	-----
Publicatie van de deelnemerslijst	Donderdag 16 oktober 2025
-----	-----
Verdeling van de routeboekjes <i>Stadhuis</i> <i>Place de la mairie REXPOEDE</i>	Zaterdag 18 oktober 08:00-13:00 Zondag 19 oktober 08:00-12:00 Vrijdag 24 oktober 08:00-12:00
-----	-----
Verkenning (maximaal 3 passen)	Zaterdag 18 oktober 09:00-18:00 Zondag 19 oktober 09u00 tot 18u00 Vrijdag 24 oktober 09u00 tot 18u00
-----	-----
Administratieve controles	Zaterdag 25 oktober van 07u00 tot 11u15 REXPOEDE Stadhuis
-----	-----
Technische keuring	Zaterdag 25 oktober van 07.15 tot 11.30 uur Gemeenteplein, REXPOEDE
-----	-----
Park fermé	Onmiddellijk na de technische keuring Gal de Gaulleplein HONDSCHOOTE
-----	-----
1e bijeenkomst van het college van stewards	Zaterdag 25 oktober om 10.30 uur Gemeentehuis HONDSCHOOTE
-----	-----
Publicatie van de lijst van gemachtigde ploegen Bekendmaking van de starttijden en startorders	Zaterdag 25 oktober om 12.45 uur Gemeentehuis HONDSCHOOTE
-----	-----
Start van de rally - 1 st VHC deelnemer	Zaterdag 25 oktober vanaf 14u00 Gal de Gaulleplein - HONDSCHOOTE
-----	-----
Einde van etappe 1 - 1 st VHC deelnemer	Zaterdag 25 oktober vanaf 19u56
-----	-----
Voorlopig klassement voor etappe 1	Zaterdag 25 oktober 30' na aankomst van de laatste deelnemer
-----	-----
Startvolgorde voor etappe 2	Zaterdag 25 oktober om 23u30 Gemeentehuis HONDSCHOOTE
-----	-----
Start van etappe 2 - 1 st VHC deelnemer	Zondag 26 oktober vanaf 06h30
-----	-----
Finish van de rally - 1 st VHC deelnemer	Zondag 26 oktober vanaf 17:56 Gal de Gaulleplein - HONDSCHOOTE
-----	-----
Voorlopig klassement	Uiterlijk 45 minuten na aankomst van de laatste auto op het laatste CH
-----	-----
Publicatie van de officiële eindrangschikking	30 minuten na de voorlopige voorlopig klassement
-----	-----
Laatste technische controle	Onmiddellijk na de finish
-----	-----
Prijsuitreiking	Op het podium als de renners finishen

ARTIKEL 1P. ORGANISATIE

De **ASACNF**, als administratieve organisator, en **Team Olivier Planque RACING**, als technische organisator, organiseren onder auspiciën van de F.F.S.A. een nationale autorally met toegestane buitenlandse deelname (PEA) genaamd :

4ème RALLYE NATIONAL du PAYS du LIN

Het evenement zal verderevraagd worden door een rally van historische competitievoertuigen (VHC) genaamd :

4ème RALLYE NATIONAL du Pays du LIN VHC

En door een rally van Historische Regelmatigheid Sportvoertuigen (VHRS) genaamd :

1e nationale rally van het land van het LIN VHRS

Dit reglement werd geregistreerd door de Ligue du Sport Automobile des Hauts de France op **18/07/2025** onder nummer **2925** en door de FFSA onder het organisatienummer **591** op **28/07/2025**.

Organisatiecomité (TOP RACING)

Voorzitter

Olivier PLANQUE

Vice-voorzitter

Vice-voorzitter: Damien VALLEE

Verantwoordelijk voor de relaties met de burgemeesters

Olivier PLANQUE Cursusmanager

Cursusmanager:

Olivier PLANQUE

Cursusmanager:

Verantwoordelijke voor het roadbook

Verantwoordelijke voor het roadbook: Gianni PASQUALINI

Verantwoordelijke ambtenaren

Officials manager : Damien VALLEE

Stewards

Stewards: Catherine HOUSSIN

Veiligheidsverantwoordelijke

Veiligheidsbeambte: Jean-Pierre HOUSSIN

Verantwoordelijke partnerschap

Communicatie -

Persverantwoordelijke : Vincent SCHRICKE

Pers- en

communicatieverantwoordelijke : Vincent SCHRICKE

Logistiek manager

Jean-Pierre HOUSSIN / Benjamin OBEIN

Uitrustingsmanagers

Louis ROMMELAERE / Corentin BOULET / Antoine ROPITAL

Parkbeheerder

Vlootbeheerders: Lionel FLAMENT / Cédric LOOCK / Michel

SANTRAIN

VHRS Manager

VHRS Manager: Gianni PASQUALINI



Rally Secretariaat

Adres

Adres : VALLEE Damien

Telefoon

Adres : 51 Clos des Héliébore 59496 HANTAY

E-mail

00 33 6 59 06 55 94

Facebook

: rallye.du.pays.du.lin-officiels@hotmail.com

Website : Rallye du Pays du Lin Organisation

Kantoor

Tijdens de hele rally

In het gemeentehuis van HONDSCHOOTE.

Het telefoonnummer is **06.59.06.55.94**

Officieel mededelingenbord

Van zaterdag 25 oktober tot zondag 26 oktober

Zaal van het HONDSCHOOTE Stadhuis

Technisch organisator

Adres

Team Olivier Planque RACING

Telefoon

Adres : 41 Rue de l'épargne 59250 ARMENTIERES

Mail

+ 33 6 24 50 64 63

: orgatopracing@gmail.com

De organisatoren verbinden zich ertoe alle reglementen na te leven die van toepassing zijn op het geplande evenement en in het bijzonder titel 1 van het algemeen reglement uitgevaardigd door de FFSA.

1.1 P OFFICIALEN (licentienummer en ASA-code)

Waarnemer voor de Liga Hauts de France		François LANGLET	1559 / 0102	
Stewards' Panel				
	Voorzitter	Guy LERBUT	179771 / 0106	
	Lid	Angélique GODEFROY	248557 / 0114	
	Lid	Marie PINTO	309787 / 0111	
Wedstrijdleder		Michaël LACHERÉ	55237 / 0112	
Adjunct-wedstrijdleder		Dimitri HEMBERT	205021 / 0112	
VHC / VHRS Wedstrijdleder		Marie-Line LOOTVOET		
Adjunct-wedstrijdleder ES1		Martine PICHELIN	15416 / 0111	
Adjunct-wedstrijdleder ES2		Patrick PERRIN	6675 / 0112	
Hoofd medische dienst		Gilles WOLLAERT		
IT en Klassement		Sébastien DUFRENNE	179759 / 0112	
Radio-uitzending		Sébastien DUFRENNE	179759 / 0112	
Wedstrijdleder voor SS 1-3-5-7-9		Alexis SERIS	16655 / 0116	
Wedstrijdleder op SS 2-4-6-8- INTER 9		Jean Pierre LACROIX	3474 / 1303	
Hoofd administratieve controles		Laelitia VALLEE	205215 / 0114	
Technische stewards modern en VH				
	Verantwoordelijk voor	Michaël SCHIEPTES	55540 / 0116	
	Verantwoordelijk voor VHC/VHRS	Bernard POTTIER	5010 / 0112	
	Technische stewards			
		Stéphane LEULLIETTE	10739 / 0112	
		Jean-Michel DESSE	5535 / 0116	
		Marc RICHE	2261 / 0116	
		Ludovic ODENT		
		Laurent BRAURE	196163 / 0114	
Medewerkers relaties met concurrenten				
	Manager	Aurélien FERNANDES	6743 / 0102	
		Véronique PIGOT	112507 / 0112	
		Patrick GRENIER	220147 / 0112	
		Martine ANNICOTTE	4313 / 0102	
		Yves ANNICOTTE	5161 / 0102	
Persvoorlichter		Vincent SCHRICKE		
Spreker		Maxime FOURNEZ		
Driekleur Auto		François LANGLET	1559 / 0102	
		Jean-Marc ROGER	3257 / 0114	
Autoriteit auto		Lionel FLAMENT	251045 / 0106	
		Olivier PLANQUE	4555 / 0106	
Rechters van de feiten		Jean François ROUSSELLE	2559 / 0116	

Met uitzondering van de leden van het College van Stewards zijn alle in dit reglement genoemde functionarissen feitenrechters.

1.2 P ELIGIBILITEIT

- De 2026 French Rally Cup (coëfficiënt 3)
- De kampioenschappen van de Ligue du Sport Automobile des Hauts de France (LSAHF)
- ASACNF rijder-chauffeur uitdagingen

1.3 P CHECKS

De verplichte administratieve en technische controle zal plaatsvinden op zaterdag 25 oktober 2025 vanaf **07u00 Mairie de REXPOEDE en Place de la mairie in REXPOEDE 2°32'23.996"E 50°56'21.279"N**.

De inschrijvingen zullen worden afgeroepen en moeten de individuele tijdschema's respecteren die gepubliceerd zijn op de Facebookpagina van de organisatie (rallye.du.pays.du.lin-officiels@hotmail.com).

Om de technische keuring te vergemakkelijken, moeten de auto's parkeren op de parkeerplaats van het sportcomplex op de "Allée des sports" in REXPOEDE.

Auto's op de weg mogen doorgaan voor de technische controle in overeenstemming met de

verkeersregels. Eventuele eindcontroles worden uitgevoerd in het laatste parc fermé en/of :

Garage Peugeot " MAREY " 122 Route de l'Europe 59122 OOST-CAPPEL

Het uurtarief voor arbeid is vastgesteld op 60€ .

Aan het einde van de technische keuring zal een verplicht bewaakt park beschikbaar zijn voor de deelnemers.

1.4 P. MEDEDELINGENBORD

Het officiële mededelingenbord zal digitaal zijn en toegankelijk via www.pksoft.fr . Er komt geen officieel fysiek mededelingenbord.

ARTIKEL 2P. VERZEKERING

In overeenstemming met het standaard FFSA-reglement.

Verkenning- en hulpverleningsvoertuigen, zelfs als deze voorzien zijn van specifieke kentekenplaten of tekens uitgegeven door de organisator, worden niet gedekt door de wettelijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator en blijven de verantwoordelijkheid van hun eigenaars.

ARTIKEL 3P. DEELNEMERS EN BESTUURDERS

3.1P INSCHRIJFFORMULIER - REGISTRATIE

3.1.5p Iedereen die wenst deel te nemen aan de 4de Nationale Rally Pays du Lin - 1^{er}Rallye National du Pays du Lin VHRS moet het bijgevoegde inschrijvingsformulier, volledig ingevuld, voor **maandag 13 oktober 2025 om 24u00** - datum poststempel - opsturen naar het rallysecretariaat op het volgende adres:

De heer VALLEE Damien
51 Clos des Hellébore 59496 HANTAY. Post :
rallye.du.pays.du.lin-officiels@hotmail.com

Het evenement staat open voor buitenlandse deelnemers die in het bezit zijn van een geldige nationale licentie uitgegeven door hun ASN en een toelating van hun ASN kunnen voorleggen.

3.1.10 p Het totaal aantal inschrijvingen voor alle rally's samen (**4e Pays du Lin National Rally, 4e Pays du Lin VHC National Rally en 1^{er}Pays du Lin VHRS National Rally**) is maximaal **150** auto's.
Boven dit aantal zal een lijst van vervangers worden opgesteld.

3.1.11 p Inschrijfgelden zijn vastgesteld:

- met optionele publiciteit van de organisatoren: **€530,00**, dit is €314+ plus €6 voor de uitdaging van de marshals van de Hauts de France Motor Sport League + €10 voor de huur van de geolocalisatie van de League.
- zonder facultatieve reclame van de organisatoren voor **€ 1044,00**, d.w.z. € 1025+ plus € 6 voor de uitdaging van de stewards van de Liga motorsport Hauts de France + € 10 voor de huur van de geolocalisatie van de Liga.

Cheques moeten betaald worden aan: orgatopracing

Ze zullen worden geïnd bij het sluiten van de inschrijvingen.

3.1.12 p Inschrijvingen worden alleen geaccepteerd als ze vergezeld gaan van het inschrijfgeld en fotokopieën van de volgende documenten:

- Rijbewijs van de bestuurder EN rijtjider
- Rijbewijs van de bestuurder EN rijtjider
- Toestemming van de eigenaar van de ingeschreven auto, indien de eigenaar geen deel uitmaakt van de equipe
- 1e pagina van het homologatieformulier van de auto
- 1e pagina technisch paspoort

Onvolledige inschrijvingen worden op de wachtlijst geplaatst.

Door in te schrijven verklaren deelnemers en bemanningen dat zij zich bewust zijn van de risico's die inherent zijn aan rally's en deze risico's accepteren. Tevens verklaren zij bekend te zijn met en akkoord te gaan met alle reglementen die op deze rally van toepassing zijn.

De organisator restitueert inschrijfgelden, onder aftrek van een variabel bedrag, aan deelnemers die door overmacht niet aanwezig kunnen zijn bij de start van de rally, mits de organisator hiervan per post of e-mail op de hoogte is gesteld.

De inhouding zal zijn :

- Geen inhouding tot 15/10/2025
- 50% voor inschrijvingen ontvangen tussen 16/10 en 24/10/2025
- 100% voor aanvragen ontvangen op de dag van de rally.

3.2.9P CREWS

3.2.10p Alle deelnemers, bestuurders en rallyofficials moeten in het bezit zijn van en gedurende de gehele rally hun voor het lopende jaar geldige licentie, hun rijbewijs en een geldig legitimatiebewijs bij zich dragen.

Intrekking licentie (medisch reglement)

Deze maatregel zal worden toegepast op alle licentiehouders indien het ongeval de tussenkomst van de hulpdiensten vereist en ook wanneer de tussenkomst is gevraagd door de evenementarts of door de licentiehouder zelf. In alle gevallen en ongeacht de aard van de verwondingen, moet de betrokken vergunninghouder zijn vergunning onmiddellijk overhandigen aan de ambtenaar of arts die erom vraagt. De voorwaarden voor het inleveren van deze licentie staan beschreven in artikel 1.5 van het medisch reglement in het algemeen reglement van de FFSA.

3.3P STARTBEVEL

In overeenstemming met het standaardreglement van de FFSA.

De eerste auto in de **4e Pays du Lin National Rally** start na de laatste VHC auto.

Voor etappe 2 wordt de startvolgorde bepaald aan de hand van het klassement na de laatste etappe van etappe 1. Straffen voor de 1e etappe zullen worden opgenomen bij de start van de 2e etappe.

ARTIKEL 4P. AUTO'S EN UITRUSTING

4.3P ASSISTENTIE

In overeenstemming met de standaard FFSA reglementen.

Assistentie is alleen toegestaan op de daarvoor bestemde serviceparkeerplaatsen in **HONDSCHOOTE** (locatie aangegeven in het routeboekje).

Deelnemers moeten de door de organisatoren toegewezen standplaatsen respecteren en het is formeel verboden om markeringen op de grond aan te brengen om een standplaats te reserveren.

De oppervlakte die aan een equipe wordt toegewezen op een servicepark is 30m² per auto+ 20m² per extra auto als meerdere equipes zich willen groeperen.

Tanken is verboden op de verbindingsectoren.

Deelnemers moeten hun afval meenemen en de terreinen schoon achterlaten, op straffe van een boete.

In de serviceparken is de boete voor het niet hebben van een brandblusser en/of dekzeil onder de serviceauto en vrachtwagen vastgesteld op €200.

Deelnemers zijn verantwoordelijk voor het gedrag van hun assistentieteams en degenen die hen begeleiden.

De snelheid van assistentievoertuigen en auto's van deelnemers in de serviceparken is beperkt tot 30 km/u.

Servicevoertuigen mogen op vrijdag 24 oktober vanaf 18.00 uur het servicepark op.

Slechts één voertuig per team mag het servicepark op. Specifieke stickers moeten op de voorruit worden geplakt.

In de buurt van het servicepark in **HONDSCHOOTE** wordt een parkeerplaats voor bakken en aanhangers ingericht (locatie aangegeven op het routeboekje). Het is verboden om een bak ergens anders dan op de parkeerplaats achter te laten.

De organisatoren kunnen niet verantwoordelijk worden gesteld in geval van diefstal of schade aan de platforms van de deelnemers.

4.8P GEOLOCATIE

Geolocatie wordt beschouwd als een veiligheidsmaatregel. Het is daarom verplicht.

Voor de duur van de rally moeten de auto's uitgerust zijn met een volgsysteem, dat overhandigd zal worden bij de technische keuring in ruil voor **een borg van €200 in de vorm van een cheque betaalbaar aan orgatopracing** of in contanten.

Tijdens de rally zal elke deelnemer die zijn plotter niet op zijn plaats heeft, gestraft worden door de stewards en kan zelfs gediskwalificeerd worden.

Deze borg zal worden teruggegeven wanneer de plotters zijn teruggebracht, tenzij de plotters niet binnen de aangegeven termijn zijn teruggebracht, in welk geval **€ 50,00** administratiekosten in rekening zullen worden gebracht.

In het geval van totale vernietiging als gevolg van een verkeersongeval of brand, zal de borg worden terugbetaald.

In geval van opgave moeten de tracers worden ingeleverd bij het hoofdkwartier van de wedstrijd of, indien dit niet mogelijk is, overhandigd worden aan een wedstrijdofficial.

Indien dit niet mogelijk is, moeten de tracers **ten laatste de dag na het evenement per colissimo** naar het volgende adres gestuurd worden:

Sébastien DUFRENNE, 15 bis rue noire 62650 PREURES

ARTIKEL 5P. ADVERTENTIE

In overeenstemming met het FFSA-standaardreglement

Verplichte collectieve publiciteit en facultatieve publiciteit zullen worden meegedeeld door een addendum of een communiqué bij dit Bijzonder Reglement dat wordt verspreid bij het nemen van het Road Book.

ARTIKEL 6P. TERREINEN EN INFRASTRUCTUUR

6.1P OMSCHRIJVING

De **4de Pays du Lin National Rally** heeft een totale afstand van **255,99 km**.

Hij is verdeeld in 2 etappes en 5 secties.

- Etappe 1: **76,66 km** waarvan **34,02 km** klassementsproef
- Etappe 2: **179,33km** waarvan **75,34km** klassementsproeven

Er zijn **9** klassementsproeven (**5** verschillende) met een totale lengte van **109,36 km**. De

klassementsproeven zijn :

SS 1.3	WARHEM-WARHEM	7,35km	X2	14.70km
SS 2.4	OOSTCAPPEL-HONDSCHOOTE	9,60Km	x2	19.32Km
SS 5.7	BAMBEQUE-REXPOEDE- KILLEM	12,59Km	x2	25.15Km
SS 6.5	OOSTCAPPEL-REXPOEDE-KILLEM- HONDSCHOOTE	13,24km	X2	26.45km
ES 9	BAMBEQUE-REXPOEDE-KILLEM- HONDSCHOOTE	23.65 km	1	23.65 km

Het tijdschema staat in de bijlage "Routebeschrijving".

6.2P VERKENNING

In overeenstemming met het standaard FFSA reglement.

Deelnemers worden vooral verzocht de verkeersregels nauwgezet na te leven tijdens hun verkenning van de rallyroute. In geen geval mogen zij snelheidstests uitvoeren.

Deelnemers moeten zich het begrip en de sympathie waardig tonen van de inwoners van de steden waar ze doorheen rijden, door te zorgen voor hun veiligheid en gemoedsrust.

6.2.1 P Verkenning mag alleen plaatsvinden op de hierboven aangegeven tijden.

Verkenning van de SS is beperkt tot 3 doorkomsten

Zaterdag 18 oktober 2025	van 09.00 tot 18.00 uur	SS etappes 1 en 2
Zondag 19 oktober 2025	van 09u00 tot 18u00	SS etappes 1 en 2
Vrijdag 24 oktober 2025	van 09.00 tot 18.00 uur	SS etappe 1 en 2

Samen met het routeboekje krijgt elke equipe een verkenningsscontroleboekje. Dit boekje moet bij elke aanvraag worden getoond en **moet op zaterdag 25 oktober worden ingeleverd bij het CH voor administratieve controles.**

Bij afwezigheid van controleurs moeten deelnemers zelf de tijd van doorkomst in hun logboek aangeven met een biro, op de plaatsen die in het routeboekje zijn aangegeven (starts en finishes). Tussentijdse klokcontroles worden uitgevoerd door de deelnemers te stoppen of door hun tijd te controleren op verschillende punten langs de route.

Alle deelnemers moeten hun logboek onmiddellijk tonen bij deze controles.

6.2.2 P Verkenningen mogen alleen worden uitgevoerd met het voertuig dat is opgegeven op het inschrijfformulier.

Stickers, geleverd door de organisatoren, met de tekst "RALLYE DU PAYS DU LIN RECONNAISSANCE+ numéro d'ordre

*Deze stickers moeten tijdens de gehele verkenningsperiode worden aangebracht op de plaatsen die zijn aangegeven bij het uitreiken van het routeboekje.

6.2.5P Het routeboek kan op de volgende data en tijden worden opgehaald in het gemeentehuis Place de la Mairie REXPOEDE:

Zaterdag 18 oktober van 08:00 tot 13:00 Zondag
19 oktober van 08:00 tot 12:00 Vrijdag 24 oktober
van 08:00 tot 12:00

7P. VERLOOP VAN DE RALLY

7.2P ALGEMENE BEPALINGEN MET BETREKKING TOT DE TECHNISCHE KEURING

7.3.5P De logboeken worden gecontroleerd op de controlepunten en bij de start- en stoppunten met de equipe in hun auto. De bemanning is als enige verantwoordelijk voor het tijdstip waarop ze de controlezone betreedt. Voor de checkpoints die voorafgaan aan de start van een SS, moet de tijd worden opgenomen met de bemanning in de auto.

7.5.17.4P UITTREDING

Het is **VERPLICHT** voor een deelnemer die opgeeft, tijdens een SS of op de verbindingssectoren, om zo snel mogelijk de

03.21.81.47.19

Het noodnummer mag alleen tijdens de wedstrijd gebruikt worden om terugtrekkingen of ongevallen te melden.

Eik verzuim zal worden voorgelegd aan de Stewards die de toe te passen straf zullen bepalen.

7.5.18P VEILIGHEID VAN DE DEELNEMERS

Ploeters zijn uitgerust met een "paniek" knop. Deze knop mag alleen worden gebruikt om ernstige medische hulp te vragen, met uitsluiting van elk ander verzoek. Door op deze knop te drukken, moet de deelnemer zich ervan bewust zijn dat de SS zal worden gestopt en dat er onmiddellijk hulp zal worden gestuurd.

Als dit punt niet gerespecteerd wordt, kan de deelnemer gestraft worden, tot en met het voor de tuchcommissie van de FFSA brengen door de wedstrijdleider en/of het panel van stewards.

ARTIKEL 8P. KLACHTEN - BEROEP

In overeenstemming met het FFSA standaardreglement.

ARTIKEL 9P. RANKINGEN

In overeenstemming met het standaard FFSA-reglement.

ARTIKEL 10P. PRIJZEN EN BEKERS

De geldprijzen, per post verstuurd na de rally, kunnen niet worden toegevoegd aan het algemeen klassement of aan de klassen.

Algemeen klassement	1e plaats	2e plaats	3e
	510€	350€	250€

Klasse klassement	1e plaats	2e plaats	3e	4e
Meer dan 10 starters	400€	200€	100€	50€
Van 6 tot 10 voorgerechten	300€	150€	85€	
Van 4 tot 5 lopers	200€	100€		
Van 1 tot 3 lopers	150€			

Vrouwen klassement :	1e	2e
Meer dan 3 lopers	200€	100€
Van 1 tot 3 lopers	100€	

De damesklassementen zijn gereserveerd voor vrouwelijke rijders die als 1e zijn opgegeven op het inschrijfformulier (art.9.6 van het standaard rallyreglement).

De prijsuittreiking is afhankelijk van het aantal starters op de 1e etappe, zoals hierboven aangegeven: 101 of meer moderne starters: 100% van het prijzengeld
56 tot 100 moderne starters: 75% van de prijzen 70 tot
55 moderne starters: 50% van de prijzen Minder dan 70 moderne starters: geen prijzen

Bekers of trofeeën : Bekers en trofeeën worden uitgereikt op het podium als de deelnemers finishen.

4e Nationale Rally Pays du Lin HCV

Hondschoote 25-26

oktober 2025

ASACNF - Team Olivier Planque RACING

SPECIAAL RALLY REGLEMENT

Dit bijzondere rally reglement is een aanvulling op het standaard FFSA rally reglement, het specifieke FFSA VHC rally reglement en het reglement van de Coupe de France 2025 des rallyes VHC.

De **4de Pays du Lin VHC National Rally** wordt georganiseerd als een duplicaat van de **4de Pays du Lin National Rally** en de **1^{ste} Pays du Lin VHR National Rally**. Voor de artikelen die niet gespecificeerd zijn, moet verwezen worden naar het reglement van de moderne rally van ondersteuning die authentiek zal zijn in geval van betwisting.

ARTIKEL 1P. ORGANISATIE

1.1P. OFFICIALEN Hetzelfde als het moderne reglement, met

Wedstrijdleider: Marie-Line LOOTVOET Technisch

Commissaris: Bernard POTTIER



1.2 P. ELIGIBILITEIT

De **4de Rallye National du Pays du Lin VHC** komt in aanmerking voor de Coupe de France des Rallyes VHC 2026 (Coef.2) voor het VHC rally kampioenschap van de Ligue du sport automobile des Hauts de France (Bestuurders en copiloten) alsook voor de VHC rally uitdagingen van de ASACNF.

ARTIKEL 3P. DEELNEMERS EN BESTUURDERS

3.1P. INSCHRIFFORMULIER - INSCHRIJVING

3.1.5P. Iedereen die wenst deel te nemen aan de **4de Pays du Lin VHC National Rally** moet het bijgevoegde inschrijvingsformulier, volledig ingevuld, voor maandag 13 oktober 2024 om 24u00 - datum poststempel - opsturen naar het rallysecretariaat op het volgende adres:

De heer VALLEE Damien
31 Clos des Heliébore 59496 HANTAY. Post :
rallye_du_pays_du_lin-officiels@hotmail.com

3.1.10P. Het totaal aantal inschrijvingen voor alle rally's samen (**4de Pays du Lin National Rally**, **4de Pays du Lin VHC National Rally** en **1st Pays du Lin VHR National Rally**) is maximum 150 wagens.

Boven dit aantal zal een lijst van vervangers worden opgesteld.

3.1.11P. Inschrijfgelden zijn vastgesteld:

- ☐ met optionele publiciteit door de organisatoren aan €480,00, d.w.z. €454+ plus €6 voor de stewards challenge van de Hauts de France Motor Sport League + €10 voor de huur van de geolocatie van de League
- ☐ - zonder de optionele publiciteit van de organisatoren tot 944,00€ of 928€+ de 6€ van de uitdaging van de stewards van de Ligue du Sport Automobile des Hauts de France + de 10€ van huur Geolocalie van de Liga.

□

De cheques moeten worden overgemaakt op naam van: **orgatopracing**

Ze worden geïnd bij de sluiting van de inschrijvingen.

3.1.12P. Inschrijvingen worden alleen geaccepteerd als ze vergezeld gaan van het **inschrijfgeld** en **fotokopieën van de volgende documenten**:

- Rijbewijs van piloot EN bijrijder
- Rijbewijs van de bestuurder EN bijrijder
- 1st pagina van het homologatieformulier van het voertuig.
- 1st pagina van het Historisch Technisch Paspoort (HTP).
- Toestemming van de eigenaar van de ingeschreven auto indien hij/zij geen deel uitmaakt van de crew.

De organisator zal inschrijfgelden terugbetalen, met een variabele inhouding, aan deelnemers die om redenen buiten hun macht niet aanwezig kunnen zijn bij de start van de rally, mits de organisator hiervan per post of e-mail op de hoogte is gesteld.

De inhouding zal zijn :

- Geen inhouding tot 15/10/2025
- 50% voor inschrijvingen ontvangen tussen 16/10 en 24/10/2025
- 100% voor aanvragen die op de dag van de rally worden gedaan.

3.3 P. STARTVOLGORDE

In overeenstemming met het FFSA standaard reglement.

De eerste auto van de 4e Rallye National du Pays du Lin VHC start op **zaterdag 25 oktober voor de 1st etappe om 14.00 uur en voor de 2^{de} etappe op zondag 26 oktober om 6.30 uur.**

ARTIKEL 4P. AUTO'S EN UITRUSTING

4.1P. TOEGELATEN AUTO'S

Voldoen aan het FFSA standaard reglement, het specifieke VHC reglement en het reglement van de Coupe de France des Rallyes VHC 2025.

4.6P. VOERTUIG IDENTIFICATIE

Road specificatie auto's van de huidige Appendix K, goedgekeurd door de FIA/FFSA, voor de E, F, G1, G2, GR, H1, H2, HR, I, IR, J1 en J2 periodes (van 1947 tot 1992) evenals Classic Group competitie auto's van 1977 tot 1992 in het bezit van een 3-delig technisch paspoort uitgegeven door een gekwalificeerde technische steward (aparte classificatie) zijn toegelaten.

4.9P. GEOLOCATIE

Identiek aan het moderne rallyreglement

ARTIKEL 6P. TERREINEN EN INFRASTRUCTUUR

Identiek aan het moderne rallyreglement

ARTIKEL 9P. RANKINGEN

In overeenstemming met het standaard FFSA reglement en het specifieke VHC rally reglement.

Het klassement zal worden opgemaakt volgens de regels van de Coupe de France des rallyes VHC 2025.

ARTIKEL 10P. PRIJZEN

In overeenstemming met het standaard FFSA reglement.

Geldprijzen: Niet van toepassing.

Bekers of trofeeën : De uitreiking van bekens of trofeeën aan de geklasseerde deelnemers vindt plaats op het finishpodium, als ze aankomen.

