

1stRallye National du Pays du Lin VHRS

25-26 oktober 2025

ASACNF - Team Olivier Planque RACING

SPECIAAL SPORTIEF REGLEMENT

Deze historische regelmatigheidsrally volgt alle standaard reglementen voor moderne en VHC rally's. Snelheid telt niet mee voor het klassement.

PROGRAMMA EN TIJDSHEMA

Zie het reglement van de 4^eRallye du Pays du Lin en de 4^eRallye du Pays du Lin VHC. ADRESSEN:

Zie reglement van de 4^eRallye du Pays du Lin.

ARTIKEL 1 - ORGANISATIE

TOP racing organiseert als technisch organisator de 1^{ste} Pays du Lin VHRS Rally op 25 en 26 oktober 2025.

Dit reglement werd goedgekeurd door de Ligue du Sport Automobile des Hauts de France op 18/07/2025 en geregistreerd onder nummer 2925 en heeft een organisatievergunning gekregen van de FFSA op 28/07/2025 onder nummer 591.

ORGANISATIECOMITÉ

Zie reglement van de 4^eRallye du Pays du Lin

TECHNISCH ORGANISATOR

Zie reglement van de 4^eRallye du Pays du Lin

1.1 OFFICIALEN

Idem 4^eRallye du Pays du Lin VHC



1.2 CHECKS

- 1.2.1** Alle deelnemende equipes moeten zich volledig aanbieden voor de administratieve keuring en met hun auto voor de technische keuring volgens het programma van elke rally. Te laat komende equipes worden bestraft volgens de Algemene Voorschriften van de FFSA.

De volgende documenten moeten worden getoond bij de administratieve controles:

- Rijbewijs,
- Inschrijvingsbewijs auto (een fotokopie van het inschrijvingsbewijs meezenden, deze zal gebruikt worden om eventuele banden te verifiëren).
- Voertuig "laissez passer" voor historische regelmatigheidswedstrijden, zijn FFSA PTH of zijn technisch paspoort.
- Geldige rijbewijzen.
- Voor elke aanvraag voor een dagkaart moet de aanvrager een medisch attest voorleggen dat hem toelaat deel te nemen aan de motorsport.

Als deze documenten niet worden overgelegd, mogen de stewards elke straf opleggen, tot en met weigering van de start.

- 1.2.2** Verplichte briefing: georganiseerd door de wedstrijdleader op zaterdag 25 oktober 2025 om 12.30 uur - Hondschoote Town Hall.
Een schriftelijke briefing zal bij deze gelegenheid aan de bemanningen worden gegeven.
Alle bemanningen die aan de rally mogen deelnemen moeten deze briefing bijwonen.

VOORAFGAANDE ADMINISTRATIEVE CONTROLES :

Zie reglement van de 4^eRallye du Pays du Lin.

Intrekken van roadbooks - deurplaten - kentekenplaten - toevoegingen
Voorleggen van rijbewijzen, licenties of deelname certificaten

TECHNISCHE KEURING :

Zie reglement van de 4^e Rallye du Pays du Lin

Uitnodigingen zullen beschikbaar zijn op de website www.chronodium.com vanaf 22 oktober 2025.

Voorleggen van een "voertuigpas voor FIA historic regularity rally" of een PTH FIA, FFSA, of een technisch paspoort.

Indien deze documenten niet worden voorgelegd, kunnen de stewards een sanctie opleggen tot en met de weigering om te starten.

25/10/2025	07u00 tot 11u30 10h30	Administratieve en technische controles 1e vergadering van het panel van stewards	Rexpoëde Gemeentehuis Hondschoote
	12h45	Bekendmaking van de lijst van deelnemers die toegelaten zijn tot de start	Gemeentehuis Hondschoote
	12h45	Bekendmaking starttijden en startvolgorde voor de 1 ^{re} etappe	Hotel Hondschoote

ARTIKEL 2 - VERZEKERING

In overeenstemming met de standaard FFSA reglementen.

ARTIKEL 3 - DEELNEMERS EN BESTUURDERS

Iedereen die wenst deel te nemen aan de **1ste Pays du Lin VHRS Rally** moet het inschrijvingsformulier, volledig ingevuld, samen met het inschrijvingsgeld voor **maandag 13 oktober 2025 middernacht (datum poststempel)** naar het rallysecretariaat sturen op het volgende adres:

De heer VALLEE Damien
51 Clos des Helléboues 59496 HANTAY. Post :
rallye.du.pays.du.lin-officiels@hotmail.com

3.1. INSCHRIJFFORMULIER - INSCHRIJVING

Iedere natuurlijke of rechtspersoon die in het bezit is van een voor de betreffende rally en het lopende jaar geldige licentie of een voor het betreffende evenement uitgegeven Titre de Participation mag inschrijven.

Op het inschrijfformulier moet de deelnemer de gekozen gemiddelde snelheidscategorie voor de gehele rally specificeren

Hoog gemiddelde

Gemiddeld Laag

gemiddelde

Deze keuze mag gewijzigd worden tijdens de administratieve controles met toestemming van het Stewards' Panel. De organisator beoordeelt de correcte keuze van de gemiddelde snelheid van de deelnemer en mag de gekozen gemiddelde snelheidscategorie wijzigen afhankelijk van het type auto.

3.1.10 - Het totaal aantal inschrijvingen voor alle rally's samen (**4de Pays du Lin Nationale Rally, 4de Pays du Lin VHC Nationale Rally** en **1^{re} Pays du Lin VHRS Nationale Rally**) is maximum 150 wagens.

Boven dit aantal zal een lijst van vervangers worden opgesteld.

3.1.2 - Het inschrijfgeld is vastgesteld op :

- **310€** inclusief €6 voor de Commissaires' Challenge van de Ligue des Hauts de France met optionele publiciteit door de organisator.
- **280 €** inclusief €6 voor de Stewards' Challenge van de Ligue des Hauts de France en optionele publiciteit voor Rallye CUP VHRS leden.
- **614 €** inclusief de 6 € van de Commissaires' Challenge van de Ligue des Hauts de France in geval van weigering van de optionele publiciteit.

Inschrijvingen worden alleen geaccepteerd indien vergezeld van het inschrijfgeld.

Door zich in te schrijven stemt de deelnemer ermee in zich te onthouden van elke vorm van public relations in de parken zonder schriftelijke toestemming van de organisatoren.

Inschrijfgelden worden volledig terugbetaald aan deelnemers van wie de inschrijving is geweigerd.

De organisator zal inschrijfgelden restitueren, onder aftrek van een variabel bedrag, aan deelnemers die om redenen buiten hun macht niet in staat zijn de start van de rally bij te wonen, mits de organisator hiervan per post of e-mail op de hoogte is gesteld.

De inhouding zal zijn :

- Geen aftrek tot 15/10/2025
- 50% voor aanvragen ontvangen tussen 16/10 en 24/10/2025
- 100% voor inschrijvingen ontvangen op de dag van de rally.

3.2 TEAMS

3.2.1 Toegestane licenties

Internationale (A, B, C, C Junior alleen voor de bijrijder, Regularity en Restrictive) of Nationale (Competitor Driver, Regularity) licenties worden geaccepteerd, evenals **Nationale Regularity inschrijfskaarten en inschrijfskaarten voor buitenlanders.**

Prijs van de toegangskarten :

TPNR(E) Nationale Regulariteit €76 + €10 administratiekosten d.w.z. €86

Om een daginschrijving aan te vragen, moet de aanvrager **een medisch attest voorleggen waarin staat dat hij/zij geen contra-indicatie heeft voor motorsport, samen met het inschrijfsformulier 2025 naar behoren ingevuld, ten laatste op 18/10/2025, aan de ASACNF, 42 rue du Bastion Saint André, 59000 Lille (asacnf@gmail.com).**

Alle bemanningen moeten bestaan uit de eerste bestuurder en een bemanningslid zoals gespecificeerd op het inschrijfformulier. De eerste bestuurder moet in het bezit zijn van een rijbewijs.

Om de auto tijdens het evenement te mogen besturen, moet het crewlid in het bezit zijn van een rijbewijs. De minimumleeftijd van het crewlid is 16 jaar.

Alleen 2-persoons equipes mogen starten.

Elke ontrouwe, incorrecte of frauduleuze manoeuvre uitgevoerd door de deelnemer of door leden van de bemanning of hun assistentie zal worden beoordeeld door de Stewards' Panel, die elke straf kan opleggen tot en met uitsluiting.

3.2.2 Bemanning

De bemanning moet gedurende de gehele rally volledig aan boord van de auto zijn, behalve in de gevallen voorzien in dit reglement. Het achterlaten van een bemanningslid of het toelaten van een derde aan boord (behalve in het geval van vervoer van een gewonde) zal leiden tot uitsluiting.

3.2.3 Uitrusting van de bemanning :

De maximale gemiddelde snelheid in een regelmatigheidszone is 75 km/u.

Tijdens de regelmatigheidszones moeten de bemanningsleden helmen dragen die geschikt zijn voor de motorsport.

Het is verplicht om kleding te dragen die de armen en benen volledig bedekt. Bijzonder brandbare materialen (nylon, enz.) zijn verboden.

3.2.4 Het is verboden om een helm te dragen buiten de regelzones, met een tolerantie van 500 meter voor de start en na het stoppunt.

Intrekking licentie: (medisch reglement).

Deze maatregel zal worden toegepast op elke licentiehouder als het ongeval de tussenkomst van de hulpdiensten vereist, ongeacht of de tussenkomst is aangevraagd door de evenementenarts of door de licentiehouder zelf.

In alle gevallen en ongeacht de aard van de verwondingen moet de houder van het bewijs van bevoegdheid zijn bewijs van bevoegdheid onmiddellijk inleveren bij de ambtenaar of arts die daarom vraagt.

De voorwaarden voor het inleveren van deze licentie staan beschreven in artikel 1.5 van het medisch reglement in het algemeen reglement van de FFSA.

3.3 STARTVOLGORDE

De start wordt gegeven in de volgorde zoals aangegeven op de lijst van autoriteiten die voor de start is opgehangen.

De auto's starten minuut per minuut.

Deze startvolgorde blijft ongewijzigd tot het einde van de rally.

Startvolgorde van de rally: 1e VHC - 2*Moderne - 3*VHRS

Het organisatiecomité voorziet elke equipe van **2 rallyschilden** en **2 deurpanelen** met de reglementaire wedstrijdnummers.

De rallyschilden moeten zichtbaar bevestigd zijn aan de voor- en achterzijde van de auto gedurende de rally. De wedstrijdnummers, verstrekt door de organisatoren, moeten gedurende de gehele rally op beide voordeuren van de auto zijn aangebracht. Indien dit niet mogelijk is, moet het nummer met voorafgaande schriftelijke toestemming van de organisator op een ander deel van de auto worden aangebracht.

3.3.1 Nummers zullen worden toegekend op basis van de gemiddelde tijd gekozen op het inschrijfformulier. De kleinste nummers komen overeen met voertuigen die zijn ingeschreven in het Hoog Gemiddelde, de grootste nummers komen overeen met voertuigen die zijn ingeschreven in het Laag Gemiddelde.

3.3.3 De startvolgorde blijft ongewijzigd tot het einde van de rally.

ARTIKEL 4 - AUTO'S EN UITRUSTING

4.1. TOEGELATEN AUTO'S

De volgende categorieën zijn toegestaan: (mogelijkheid om één, twee of drie categorieën te kiezen hieronder) :

Categorie Historische Regelmatigheid Sport: wagens gebouwd tot 31 december 1996.

De organisator kan een auto weigeren die niet voldoet aan de geest en het uiterlijk van de opgegeven periode. De auto's moeten voldoen aan de verkeersregels van de landen die worden doorkruist.

Een brandblusser **van minstens 2 kg**, een gevarendriehoek en 2 gele fluorescerende hesjes zijn verplicht. Het staat de organisator vrij om al dan niet tellers en andere elektronische apparatuur te gebruiken (nader te bepalen).

4.3 ASSISTENTIE :

Assistentiezone :

Zie reglement van de 4*Rallye du Pays du Lin en de 4*Rallye du Pays du Lin VHC. Dekzeil en brandblussers verplicht voor assistentie (hetzelfde als modern).

4.4 GEOLOCATIE

Geolokalisatie wordt verzorgd door CHRONODIUM.

4.6 AUTO IDENTIFICATIE

Zoals voor de moderne rally.

ARTIKEL 5 - RECLAME

In overeenstemming met het bijzonder reglement van de 4*Rallye du Pays du Lin en de 4*Rallye du Pays du Lin VHC.

ARTIKEL 6 - TERREINEN EN INFRASTRUCTUUR

6.1 BESCHRIJVING

De **1ste Pays du Lin VHRS Rally** heeft een totale afstand van **255,99 km**, waarvan **109,36 km SS**. Hij is verdeeld in **2 etappes** en **5 secties**.

- Etappe 1: **76,66km** waarvan **34,02km SS**
- Etappe 2: **179,33 km** waarvan **75,34 km SS**

In alle regelmatigheidszones wordt minstens één tussentijdse timing uitgevoerd. De locaties van de zones worden meegedeeld wanneer het roadbook wordt opgehaald.

De getimede route staat in het roadbook.

6.2 VERKENNING.

Zoals voor de Moderne en VHC Rally's.

Dagen en tijden: zie pagina 1 van het Modern reglement.

6.2.2. Voertuigen

De voertuigen zullen strikt standaard zijn, met geen andere wijzigingen dan een kaartlezer en een tripmaster of gelijkwaardig. Alle andere interne of externe wijzigingen zijn strikt verboden en worden beschouwd als inbreuken op het reglement van de verkenningsevenementen, wat aanleiding geeft tot de toepassing van de voorziene sancties.

Sancties in overeenstemming met het standaard F.F.S.A.-reglement.

Alle andere artikelen voldoen aan het standaard F.F.S.A.-reglement.

Een genummerde "Reconnaissance" sticker moet worden aangebracht in de rechterbovenhoek van de voorruit.

Deelnemers worden verzocht om grote voorzichtigheid, discretie en hoffelijkheid te betrachten ten opzichte van omwonenden en weggebruikers, met het oog op het behoud van de toekomst van de rally's.

6.2.3 Deelnemers moeten hun eigen aantekeningen maken, met behulp van een biro, in het verkenningsboekje dat ze ontvangen, met de gevraagde informatie (start- en finishtijden en eventuele tijden dat ze door het SS zijn gegaan).

6.2.5 Verkenningsruns zijn beperkt tot maximaal 3 per regelmatigheidszone.

6.3 VERKEER :

Gedurende de gehele rally moeten de equipes zich strikt houden aan de Franse verkeersregels. Elke equipe die zich niet aan dit reglement houdt, is strafbaar met de hieronder beschreven sancties:

- 1^oovertreding: een geldboete **van €160**.
- 2^oovertreding: een tijdsraf van 5 minuten.
- 3^e overtreding: uitsluiting van het evenement.

ARTIKEL 7 - RALLY PROCEDURE

7.1 START

Startvolgorde voor de gehele rally: 1 - VHC / 2 - MODERNE / 3 - VHRS

Alle deelnemers worden eraan herinnerd dat ze moeten in- en uitklokken in de volgorde van de startnummers.

Elke vroege start zal bestraft worden.

Deelnemers starten minuut per minuut.

7.2 BEPALINGEN MET BETREKKING TOT CONTROLES

Deelnemers moeten zich melden bij alle controleposten en tijdcontroles, op straffe van straf. Alle controles worden aangegeven met gestandaardiseerde borden.

Tijdcontroles (TC): bij deze controles geven de dienstdoende stewards de tijd van inklokken aan op het controleboekje. Het niet inklokken bij een controlepost wordt bestraft met 10 minuten.

Voor elke minuut te vroeg wordt een straf van 1 minuut opgelegd. Voor elke minuut te laat, een straf van 10 seconden.

7.3 REGELMATIGHEIDZONE

De minimale lengte van een regelmatigheidszone is 2 km.

De tabel met gemiddelden wordt aan de deelnemers gegeven aan het einde van de administratieve controles op de dag van de rally. Regelmatigheidszones worden als volgt getimed:

Vanaf kilometer 2.

Het aantal en de locatie van de tijdwaarnemingspunten blijven geheim. Timing aan het einde van de ZR mag gebruikt worden.

Het timingsysteem:

- Gebruik van GPS-punten en verzending op afstand.

Het aantal tussentijden is vrij.

Het stoppunt voor het einde van een regelmatigheidszone op een afgesloten weg zal hetzelfde zijn als voor de VHC en

moderne rally's. Als een deelnemer zijn gemiddelde tijd met meer dan 10% overschrijdt, wordt hij bestraft:

- 1^oovertreding: het Stewards' Panel legt een financiële straf op van €160.
- 2^e overtreding: de Stewards' Panel zal uitsluiting opleggen.

Indien er zich problemen voordoen voor de start van de eerste VHRS deelnemer in een regelmatigheidszone, kan de wedstrijdleider beslissen om de gemiddelde tijd te wijzigen, wat zal worden aangekondigd bij de tijdcontrole voorafgaand aan het evenement.

Alle veiligheidsstructuren die zijn opgezet voor de VHC rally moeten identiek zijn.

Elke ontijdige vertraging of stop tijdens de regelmatigheidszone, in het bijzonder in de nabijheid van de finishlijn, is verboden en zal bestraft worden door het Stewards' Panel.

Voor elke seconde onder of boven de tijdslimiet: 1 seconde straf.

Voorbeeld :

Gemiddelde snelheid 60 km/u

Lengte van de regelmatigheidszone sector 10 km (voorbeeld zonder tussentiming) Ideale tijd: 10 minuten.

a) Duur: 9 min. 39 sec. = 21 seconden straf (voorsprong)

b) Tijd genomen: 10 mn. 31 sec. = 31 seconden straf (te laat).

Bij de start van een regelmatigheidszone noteert de wegverkeersleider van deze post de starttijd van deze regelmatigheidszone in het controleboek, welke overeenkomt met de starttijd van de volgende verbindingsector. Hij geeft vervolgens de start aan de bemanning op basis van de geregistreerde tijd.

Opmerking: De tijdwaarneming wordt uitgevoerd door het Chronodum geolocatiesysteem. Tijden worden tot op de seconde nauwkeurig geregistreerd.

7.3.1 Regelmatigheid zone niet voltooid

Indien een equipe op enig moment de rally onderbreekt door zijn route niet te volgen, moet de deelnemer de wedstrijdleiding hiervan op de hoogte stellen en kan hij bij de start van de volgende sectie of etappe weer tot de rally worden toegelaten (er zal een nieuw logboek worden bijgehouden).

In dit geval moet de deelnemer 15 minuten voor de start van de eerste deelnemer aanwezig zijn op het startpark.

Voor elke regelmatigheidszone die niet wordt voltooid of wordt overgeslagen, krijgt de betreffende equipe 1800 punten straf (gelijk aan 30 minuten, aangezien 1 seconde gelijk is aan 1 punt), opgeteld bij het slechtste resultaat van de deelnemer die de regelmatigheidszone heeft voltooid.

Er is geen extra straf voor het overslaan van de tijdcontrole aan het begin van een regelmatigheidszone.

7.3.2 Onderbreking van een regelmatigheidszone

Indien, om welke reden dan ook, de voortgang van een regelmatigheidszone tijdelijk of definitief wordt onderbroken voordat de laatste equipe is gepasseerd, kan de wedstrijdleider het laatste tussenliggende tijdwaarnemingspunt dat door alle deelnemers is gepasseerd gebruiken om de classificatie van de zone vast te stellen, of de regelmatigheidszone annuleren.

7.4 GESLOTEN PARK

Deelnemers mogen de gesloten parken verlaten aan het einde van de etappe (verplichte CH controlepost aan het einde van de etappe). Ze moeten hun auto 30 minuten voor de start van de eerste deelnemer aan de volgende etappe terugbrengen naar het park, nadat ze de voor- en achterkentekenplaten weer in overeenstemming met de race hebben gebracht.

Er moet worden opgemerkt dat auto's, voordat ze een afgesloten park verlaten, in hun oorspronkelijke staat moeten worden teruggebracht in overeenstemming met de verkeersregels (kentekenplaten) en moeten worden gedekt door hun eigen verzekering.

ARTIKEL 8 - KLACHTEN

In overeenstemming met het standaard FFSA-reglement - **Er worden geen klachten geaccepteerd.**

ARTIKEL 9 - KLASSEMENT

Om geklasseerd te worden, **moeten** de deelnemers inklokken bij de tijdcontroles in de hergroeperingsparken en in de parken aan het einde van de etappe en aan het einde van de rally.

Het algemeen klassement wordt opgemaakt per categorie voor elk gemiddelde met en zonder instrumenten:

Historische regelmaat Sportcategorie

- Hoog gemiddelde
- Gemiddeld
- Laag gemiddelde

Ter informatie kan het klassement van alle gemiddelden samen aan het einde van de rally worden getoond.

Indien er een gelijke stand is tussen 2 deelnemers aan het einde van de rally, zal de winnaar worden bepaald op basis van het kentekenbewijs of het kentekenbewijs met de vroegste datum van ingebruikname en indien er nog steeds een gelijke stand is, zal de kleinste cilinderinhoud worden gebruikt.

ARTIKEL 10 - BEKERS

Er worden geen prijzen uitgereikt.

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag 26 oktober 2025, op het finishpodium.